

## 1. Yleistä

- kenttäalueella sekä lentokoneessa toimitaan lentäjän ohjeiden mukaisesti
- jos joku lentokone on käynnissä, sen lähelle ei saa mennä ja silloinkin pysytellään sen sivulla, huomaa vielä että pyörivää potkuria ei näe
- lennolle ei oteta mukaan päihtyneitä, krapulaisia tai huumeiden vaikutuksessa olevia
- ennen lennolle lähtöä ei tulisi olla nälkäinen tai ylensyönyt, matkalle voi ottaa evästä
- tupakointia tulee välttää muutama tunti ennen lennolle lähtöä
- tupakointi ja alkoholi on ehdottomasti kielletty lentokoneessa ja sen läheisyydessä
- konettamme koskevan radioliikenteen aikana on puhumista vältettävä, josta osoituksena lentäjä voi nostaa oikean etusormensa, radioliikenne koskee meitä jos siinä esiintyy koneen tunnus OH-PJF ”Oscar Hotel Papa Juliet Foxtrot” tai O-JF ”Oscar Juliet Foxtrot”.
- oksennuspussit on sijoitettu lentäjän puoleiseen sivutaskuun

## 2. Ennen koneeseen tuloa

- muista huolehtia mahdollisista ”kevennys” tarpeistasi
- koneen ulkopuolella on aina pysyttävä siiven takapuolella
- poista mahdolliset terävät tai rikkoutuvat esineet taskuistasi tai päältäsi
- ammusten ja palavien aineiden tuonti koneeseen on kiellettyä
- jos sinulla on jokin sairaus, joka voi aiheuttaa ongelmia lennolla, kerro siitä lentäjälle

## 3. Koneeseen tulo

- lentokoneeseen nouseaan oikean puoleisen siiven päältä, astuminen on sallittu ainoastaan siivelle merkitylle mustalle osalle, astumista siiven takareunassa olevan laskusiivekkeen päälle kannattaa kuitenkin välttää, koneeseen mennään vasta lentäjän luvattua
- koneeseen menee ensin takapenkkiäiset, sitten lentäjä ja lopuksi etumatkustaja
- mahdollinen päällysvaatteiden riisuminen on tehtävä koneen ulkopuolella
- jos tulemme ylittämään merialueita, on pelastusliivit puettava ennen koneeseen menoa
- etumatkustajan matkatavarat on sijoitettava etupenkkien takapuolelle

## 4. Koneessa ennen moottorin käynnistämistä

- matkapuhelimen tulee olla suljettuna ellei lentäjän kanssa tästä ole erikseen sovittu
- jokainen kiinnittää istuinvyön ja kiristää sen tiukalle, etumatkustajalla on 4-pistevyöt, jotka kiinnitetään lantiovyön lukkolevyn yhteydessä.
- lentäjä opastaa vyön avaamisen, mutta vyöt on pidettävä lukittuna lentokoneessa oltaessa
- lentäjä lukitsee oven ja opastaa lukituksen avaamisen etumatkustajalle
- jokaiselle matkustajalle on varattu kuulokkeet, kuulokkeiden pistorasiat sijaitsevat takaikkunoiden takalaidassa sekä etumatkustajalle kojelaudan oikeassa laidassa, paksumpi pistoke työnnetään ensin paikoilleen
- kuulokkeet toimivat vasta lentokoneen virtojen kytkemisen jälkeen, mikrofoni pidetään suun lähellä, koska automaattinen kohinasalpa estää muutoin mikrofonin toimimisen
- lentäjä opastaa ja varmistaa etumatkustajan penkin säädön ja lukituksen
- etumatkustaja pitää jalat joko kevyesti polkimien päällä tai selkeästi pois polkimien läheltä, lentäjä antaa tästä ohjeet erikseen

## 5. Moottorin käynnistys ja rullaus kiitotielle

- koneen ohjaimiin ja laitteisiin koskeminen on matkustajilta ehdottomasti kielletty
- turhaa jutustelua on vältettävä, jotta lentäjä saa keskittyä radioliikennettä varten.

## 6. Ennen lentoonlähtöä

- lentäjä suorittaa moottorin koekäytön ja varmistaa eri laitteiden säädöt ja toimivuudet
- kaikki tarkastavat istuinvyönsä kireyden ja kertovat lentäjälle voiden olevan kireällä sekä kaiken olevan kunnossa osoittamalla sen peukalolla

## 7. Nousun aikana

- vaikka mitä sattuisi, etumatkustaja ei saa koskea ohjaimiin
- varsinkin matalalla voi tuuli riepotella kovasti, mutta tästä ei kannata välittää, korkeuden noustessa voi tulla tunne että vauhti pysähtyy, tämä on kuitenkin normaali harhakuva

## 8. Lennon aikana

- jos sinulle tulee huono olo tai lentäminen pelottaa, kerro siitä lentäjälle, jotta voidaan toimia huonoa oloa välttämällä, pelkoon ei ole syytä, sillä emme ole ensimmäistä kertaa ilmassa
- huonoa oloa voi välttää myös katselemalla kauas horisonttiin
- myös matkustajat voivat toimia lentäjän apuna tarkkailemalla muuta liikennettä
- lentäjä voi lainata karttaa, jonka avulla maaston seuraaminen on mielenkiintoisempaa
- valokuvaaminen on sallittua, pimeällä salama on kytkettävä pois päältä ja kerrottava ennen kuvan ottoa aikomuksestaan lentäjälle

## 9. Ennen laskeutumista

- kaikki tarkastavat vielä istuinvyönsä kireyden ja kertovat lentäjälle sen olevan kireällä
- etumatkustaja ei saa koskea ohjaimiin

## 10. Rullauksen aikana parkkipaikalle

- istuinvyöt on edelleen pidettävä lukittuina kunnes moottori on sammutettu

## 11. Koneesta poistuminen

- koneesta poistuu ensin etumatkustaja, lentäjä voi jäädä koneeseen täyttämään päiväkirjoja
- koneen ulkopuolella on pysyttävä siiven takapuolella

## Hätätilanteet

- mikäli hätätilanne esiintyy, lentäjä ilmoittaa siitä matkustajille ja opastaa heitä tarpeen mukaan, joten turha pelko tai arvailu ei ole tarpeen
- mikäli lentäjä antaa mahdollista hätäkutsua taajuudella 121,50 Mhz, on keskustelua tällöin vältettävä ettei radioliikenne häiriinny
- mikäli mahdollisessa hätätilanteessa lentäjä poistaa kuulokkeensa päästä, on myös matkustajien tehtävä samoin, koska tällöin ohjeiden kuuleminen ei ole mahdollista
- mahdollisen pakkolaskun jälkeen on poistuttava ja autettava myös muut poistumaan koneesta vähintään 50 metrin päähän
- tulen sammutin on lentäjän penkin etuosan alla lattiaan kiinnitettynä
- ensiapulaukku on tavaratilassa takapenkin takana

## Koneen ohjaaminen

- lentäjä voi sallia koneen tilapäisen ohjaamisen etumatkustajalle, jolloin hän myös varmistaa että matkustaja ei pääse viemään konetta epänormaaliin tai vaaralliseen lentotilaan
- tärkeintä tämän lentokoneen ohjaamisessa on että lentonopeus pysyy välillä 85-140 mph ja että kallistukset tehdään loivilla kulmilla, nopeusmittari on kojetaulun vasemmassa laidassa
- koneen ”rattia” käännettäessä kone kallistaa ohjattuun suuntaan
- koneen ”rattia” vedettäessä kone nokka nousee ylöspäin
- koneen ”rattia” työnnettäessä kone nokka laskee alaspäin
- polkimilla käännetään sivuperäsintä, jota ohjataan yhtä aikaa kallistettaessa painamalla kevyesti kallistuksen suuntaan
- koneen kaasuvipu on kojetaulun keskellä alalaidassa oleva mustapäinen vipu, mutta tämän käyttö on suosiolla jätettävä lentäjän tehtäväksi
- radion lähetin käynnistyy tangenttia painettaessa, joka on punainen painike kojetaulun oikeassa reunassa, mutta tämänkin käyttö on parasta jättää lentäjän tehtäväksi